



Accueil

Les clubs GS

Histoire(s)

Chronologie

Guide de l'acheteur

Chiffres de production

Couleurs

Accessoires

Caractéristiques générales

Trucs et astuces

Bonnes adresses

Compétition

Epaves

Vos voitures

Les rencontres

Petites annonces

Le forum

Miniatures

Liens

Littérature

Insolite

Contact

Edito

Paradoxale, le mot est lâché. Cette voiture au confort voluptueux mais au moteur taillé -du moins initialement- pour les hauts régimes, à la tenue de route, au freinage et à la direction irréprochables mais qui reste la plus méconnue des populaires de son époque, la dernière authentique Citroën avant la CX, boudée par les citroënistes les plus fervents.

Cette voiture produite à plus de 2,5 millions d'exemplaires, dont les routes de France regorgaient dans les années 70, passée au pilon par milliers et maintenant si rare. Cette voiture qu'on déteste ou qu'on adore, sur laquelle la moindre intervention mécanique requiert des doigts épais comme du papier de feuille de cigarette, mais qui est d'une robustesse à toute épreuve, moyennant un entretien attentif et régulier.

Cette voiture qui roule au sans-plomb sans broncher, qui consomme entre 7 et... 20 litres au 100 suivant le modèle et le poids que votre pied droit lui applique. Cette voiture qui démarrera tous les matins mais sur laquelle la rouille fera des ravages si l'on n'y prend garde, qui se moque de la pluie et passe presque partout grâce à sa suspension.

Cette voiture qui vous a bercé dans votre enfance, ou dans laquelle vous avez fait vos premiers tours de roues, cette voiture qui ne demande qu'à être redécouverte, c'est la GS, la vôtre, la mienne, c'est tout ça et bien plus encore, et c'est ce qui la rend si attachante.

Plus d'infos : au fait, [c'est quoi ce site?](#)

Nota : ce site n'est affilié en aucune sorte au [site officiel Citroën](#) ni à la marque Citroën

Les actus

La GS sur internet (suite)

L'excellent site "[Autos hors-série](#)" laisse une belle place aux série limitées de GS/A.

Et un nouveau [site](#) en langue allemande, un [autre site](#) en espagnol.

Couleurs



La rubrique qui monte, avec toujours plus de photos....

[Les couleurs](#)

Bonnes adresses



Utile.

[Les bonnes adresses](#)

Derniers changements

18 janvier 2010

Mise à jour des [bonnes adresses](#) avec le désormais incontournable GS Passion.

30 octobre 2009

Mise à jour de la page des clubs. ([GSAmical](#) et le [GS Club de France](#))

21 décembre 2008

le club [GSAventure](#) sur la page des clubs.

>>Parcourir les actualités précédentes

Remerciements/Acknowledgements : [Julian Marsh](#), [Mattijs Kemmink](#), Stéphane, [JL](#), Samuel Arnault, Bruno Jammes, Jean-Philippe, [Antoine Sanson](#), [Jean-Claude Sudol](#), Vincent Vaganay, Martin Sigrist, [François Paquet](#), [Arne Güldenstern](#), Michel Bosio, [Hervé Le Guernic](#), Ruud Lee, Rémy Dessagnat, Jean-Pierre Lihou, Frédéric Muller, Dominique Pagneux, [Stefan Wendt](#), [Tanguy Quémener](#), Stéphane Wodarczyk, Laurent Mutzig, Marc Dearden, Bastiaan Kok, Christian Hazebroucq, Alain.



référéncé
par

Sauf mention contraire, les droits de copyright sur les photographies présentées sur ce site appartiennent à S.A. Automobiles Citroën.

La page de la GS est un site personnel sans but lucratif dont le seul but est d'informer et de faire partager une passion.

Toutes les marques citées demeurent la propriété de leurs auteurs et ne sont citées que pour information sans aucune rétribution publicitaire.

Les liens ne sont mentionnés que pour information et pour faciliter la recherche des internautes ou pour échange avec d'autres sites.

